

建設部 令和5年度の重点施策

～新秋田元気創造プラン 戦略3「観光・交流戦略」 国内外との交流と住民の暮らしを支える交通ネットワークの構築～

高速道路等の整備

【交流の拡大や経済の活性化、グリーン物流等を支える高速道路網の整備】

○ 県内高速道路の早期全線開通に向け、官民一体となった取組を推進し、あらゆる機会を通じて国に働きかける

・事業中区間の整備促進

日沿道「遊佐象潟道路」「ニツ井今泉道路」「ニツ井白神IC～小繫IC」等
東北中央道「横堀道路」「真室川雄勝道路」

・暫定2車線区間の4車線化の整備促進

秋田自動車道
「北上JCT～大曲IC間(約7.2km)」の4車線化(うち事業中区間3.4.9km)

※県内の高速道路供用率 約9.2%
(計画延長約362kmのうち、331.5km供用済)

【高速道路を補完して広域交流を支える幹線道路網の整備】

○ 広域道路ネットワークを形成する路線の整備促進

・国道46号「盛岡秋田道路」(生保内～卒田)
・国道105号「大覚野峠防災」

○ 主要な幹線国道の整備促進

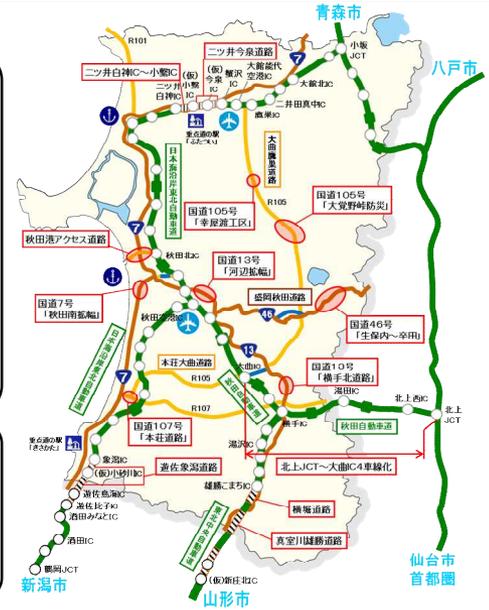
・国道7号「秋田南拡幅」
・国道13号「河辺拡幅」「横手北道路」

○ 安全で円滑な交通の確保

・国道105号「幸屋渡工区」
・国道107号「本荘道路」等

【物流・交流拠点へのアクセス道路の整備】

○ 港を拠点として、広域背後地域との循環・対流を促進するため、高速ICとのアクセス機能を強化
・秋田港アクセス道路の整備推進



国内外のクルーズ船誘致と受入環境の整備

【誘致活動の推進】

- 感染症収束後の寄港回復を図るため、「あきたクルーズ振興協議会」を中心に、官民が一体となった誘客活動を推進
 - ・クルーズ船社や旅行会社を対象としたファミツアーの実施(※1)
 - ・環日本海クルーズ推進協議会等の広域組織との連携による船社招聘
 - ・他港との連携による寄港地決定キーパーソンの招聘
 - ・本県での周遊促進を図るため、出発港におけるPRの実施 など

〔※1〕観光地や施設などの誘客促進のため、船会社や旅行会社を招待して現地視察をしてもらうツアー

【受入環境の整備】

- 受入態勢の強化と利便性向上に資する取組を推進
 - ・クルーズ船受入に係るセミナー開催による人材育成
 - ・中心市街地へのアクセスの向上(クルーズ列車の運行)
 - ・その他、「あきたクルーズ振興協議会」における受入関係者との情報共有や課題解決に向けた検討の実施 など

令和5年3月、国際クルーズの受入を再開



秋田県へのクルーズ船寄港実績(※暦年)

